

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

BERICHTIGTE FASSUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Oktober 2003 (23.10.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2003/086809 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: B60L 7/26
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/001139
(22) Internationales Anmeldedatum:
7. April 2003 (07.04.2003)

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KAHRS, Helmut [DE/DE]; Eichenwaldstr. 24, 91361 Pinzberg (DE). KLIMA, Heinrich [DE/DE]; Höllwiesenweg 10, 91056 Erlangen (DE). SCHMELZ, Michael [DE/DE]; Heinrich-von-Kleist-Strasse 6, 65779 Kelkheim (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGESSELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München (DE).

(30) Angaben zur Priorität:
102 17 385.0 18. April 2002 (18.04.2002) DE

(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, NO, US.

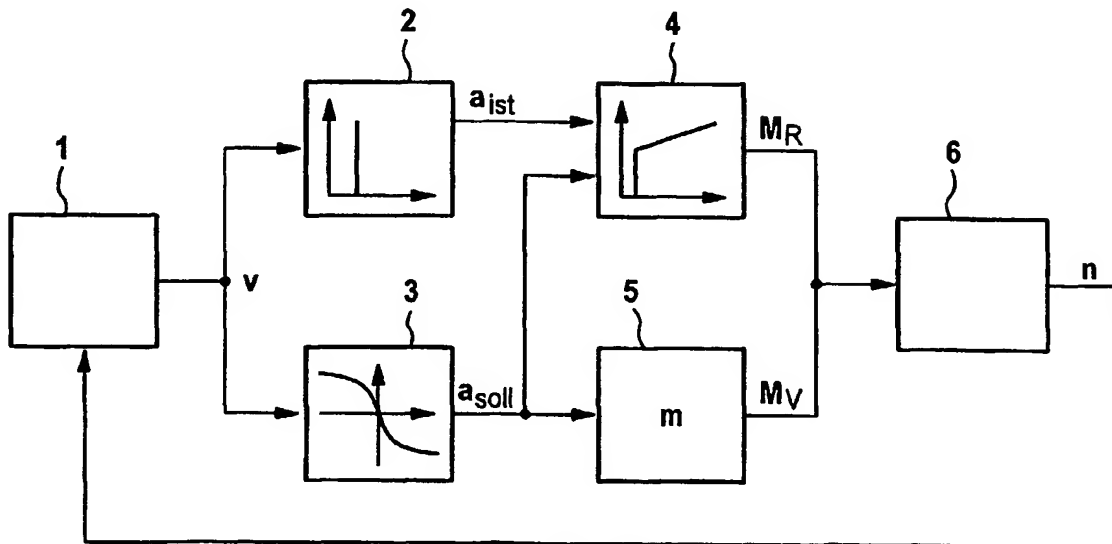
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): SIEMENS AKTIENGESSELLSCHAFT [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR ELECTRODYNAMICALLY BRAKING A RAIL VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM ELEKTRODYNAMISCHEN BREMSEN EINES SCHIENENFAHRZEUGS



(57) Abstract: The invention relates to a method for electrodynamically braking a rail vehicle that is provided with a drive unit (6). According to the inventive method, acceleration (a_{ist}) of said rail vehicle is regulated according to the speed (v) thereof.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum elektrodynamischen Bremsen eines mit einem Antrieb (6) ausgestatteten Schienenfahrzeugs. Es ist vorgesehen, dass die Beschleunigung (a_{ist}) des Schienenfahrzeugs in Abhängigkeit von seiner Geschwindigkeit (v) geregelt wird.

WO 2003/086809 A1